



АДМИНИСТРАЦИЯ
ХАНГИШ-ЮРТОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ГУДЕРМЕССКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 05.12.2016

с. Хангиш-Юрт

№ 19

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Хангиш-Юртовского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2016-2032 гг.

В соответствии с Градостроительным Кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» Генеральным планом Хангиш-Юртовского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2014-2032 годы, Уставом Хангиш-Юртовского сельского поселения, администрация Хангиш-Юртовского сельского поселения

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Хангиш-Юртовского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2016-2032 годы.
2. Обнародовать данное постановление путем размещения на информационных стендах администрации Хангиш-Юртовского сельского поселения, сельской библиотеки и на официальном сайте администрации Хангиш-Юртовского сельского поселения.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.
4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

Глава администрации



Х.Х. Эльмурзаев

УТВЕРЖДЕНА
 постановлением администрации
 Хангиш-Юртовского сельского
 поселения
 от 05.12.2016 № 19

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
 Хангиш-Юртовского сельского поселения Гудермесского
 муниципального района Чеченской Республики 2016-2032 годы**

Паспорт программы

| | |
|------------------------------------|---|
| Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Хангиш-Юртовского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2016-2032 годы |
| Основание для разработки Программы | Градостроительный Кодекс Российской Федерации, Федеральный Закон № 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» Генеральный план Хангиш-Юртовского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2016 -2032 годы, Устав Хангиш-Юртовского сельского поселения Гудермесского муниципального района ЧР. |
| Дата утверждения Программы | Постановление администрации Хангиш-Юртовского сельского поселения от 05.12.2016 № 19 |
| Заказчик Программы | Администрация Хангиш-Юртовского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики |
| Разработчик Программы | Администрация Хангиш-Юртовского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики |
| Исполнители Программы | Администрация Хангиш-Юртовского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики; организации, осуществляющие деятельность на территории сельского поселения . Население |
| Основная цель программы: | Развитие транспортной инфраструктуры Хангиш-Юртовского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2016-2032 годы |

| | |
|---|--|
| Основные задачи Программы | <p>Программа должна обеспечить:</p> <p>а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения ;</p> <p>б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения ;</p> <p>в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения (далее - транспортный спрос);</p> <p>г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении ;</p> <p>д) условия для управления транспортным спросом;</p> <p>е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</p> <p>ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</p> <p>з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</p> <p>и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктур</p> |
| Сроки и этапы реализации Программы | <p>Период реализации программы: 2016 – 2032 годы.</p> <p>I этап (первая очередь) - 2016г.;</p> <p>II этап (расчетный срок) – 2032г;</p> <p>III этап – прогноз на 25-30 лет, перспектива</p> |
| Объемы и источники финансирования Программы | <p>Программа финансируется из местного, районного, республиканского.</p> <p>Объемы финансирования определяются ежегодно</p> <p>На 2016 год :</p> <p>Из районного бюджет 690 т. руб.</p> <p>Из бюджета поселении 360 т.руб.</p> |
| Планируемые количественные и качественные показатели эффективности реализации Программы | <p>развитая транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие Хангиш-Юртовского сельского поселения;</p> <p>- современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов Итум-Калинского сельского поселения.</p> |
| Контроль за реализацией Программы | <p>Совет депутатов Хангиш-Юртовского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики</p> |

1. Введение

Необходимость реализации закона № 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» актуализировала потребность местных властей в разработке эффективной стратегии развития не только на муниципальном уровне, но и на уровне отдельных сельских поселений. Стратегический план развития Хангиш-Юртовского сельского поселения отвечает потребностям и проживающего на его территории населения, и объективно происходящих на его территории процессов. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Хангиш-Юртовского сельского поселения (далее – Программа) содержит чёткое представление о стратегических целях, ресурсах, потенциале и об основных направлениях социального развития поселения на среднесрочную перспективу. Кроме того, Программа содержит совокупность увязанных по ресурсам, исполнителям и срокам реализации мероприятий, направленных на достижение стратегических целей социального развития сельского поселения. Цели развития поселения и программные мероприятия, а также необходимые для их реализации ресурсы, обозначенные в Программе, могут ежегодно корректироваться и дополняться в зависимости от складывающейся ситуации, изменения внутренних и внешних условий. Разработка настоящей Программы обусловлена необходимостью определить приоритетные по социальной значимости стратегические линии устойчивого развития Хангиш-Юртовского сельского поселения - доступные для потенциала территории, адекватные географическому, демографическому, экономическому, социокультурному потенциалу, перспективные и актуальные для социума поселения. Программа устойчивого развития направлена на осуществление комплекса мер, способствующих стабилизации и развитию экономики, повышению уровня занятости населения, решению остро стоящих социальных проблем, межведомственной, внутри муниципальной, межмуниципальной и межрегиональной кооперации. Главной целью Программы является повышение качества жизни населения, его занятости и самозанятости, экономических, социальных и культурных возможностей на основе развития сельхозпроизводства, предпринимательства, личных подсобных хозяйств, торговой инфраструктуры и сферы услуг. Благоприятные условия для жизни населения - это возможность полноценной занятости, получения высоких и устойчивых доходов, доступность широкого спектра социальных услуг, соблюдение высоких экологических стандартов жизни. В первую очередь это налаживание эффективного управления, рационального использования финансов и собственности. Для обеспечения условий успешного выполнения мероприятий Программы, необходимо разрабатывать механизмы, способствующие эффективному протеканию процессов реализации Программы. К числу таких механизмов относится совокупность необходимых нормативно-правовых актов, организационных, финансово-экономических, кадровых и других мероприятий, составляющих условия и предпосылки успешного выполнения мероприятий Программы и достижения целей социального развития сельского поселения.

2. Социально-экономическая ситуация и потенциал развития Хангиш-Юртовского сельского поселения

2.1. Общая характеристика Хангиш-Юртовского сельского поселения Гудермесского муниципального района

Хангиш-Юртовское сельское поселение входит в состав Гудермесского муниципального района Чеченской Республики, граничит: на севере — село Коби, на северо-востоке — станица Шелкозаводская и хутор Парабоч (Шелковской район), на юго-востоке — сёла Энгель-Юрт и Кади-Юрт, на востоке — село Азамат-Юрт, на западе — село Брагуны, на юго-западе — сёла Комсомольское и Мелчхи..

Административным центром Хангиш-Юртовского сельского поселения Гудермесского муниципального района является село Хангиш-Юрт.

Основное предназначение транспортной системы – обеспечивать наиболее удобные связи между местами проживания людей и местами осуществления их деятельности при соблюдении соответствующего уровня безопасности движения. Транспортная система района представлена железнодорожным и автомобильным транспортом. В Хангиш-Юртовском сельском поселении очень развита сеть местных дорог, протяженность их - 8 км. Сеть автомобильных дорог по конфигурации, параметрам отдельных участков, качеству и состоянию дорожных покрытий соответствует потребностям хозяйственно-экономического использования, транспортного обслуживания населения.

Площадь поселения составляет 74 га. На его территории на 01.01.2016 года проживало 1030 человек.

Ведущие отрасли экономики – сельскохозяйственное производство. На территории сельского поселения создан благоприятный климат для деятельности малого предпринимательства, основными видами деятельности которого являются сельское хозяйство.

Населенные пункты поселения. На территории Хангиш-Юртовского сельского поселения

Таб.1

| № п/п | Наименование населенных пунктов | Количество постоянных жителей | Расстояние от населенного пункта до административного центра поселения, км |
|-------|---------------------------------|-------------------------------|--|
| 1. | с.Хангиш-Юрт | 1030 | 25 |

3. Транспортная инфраструктура

3.1. Современное состояние

Внешние транспортно-экономические связи Хангиш-Юртовского сельского поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта.

Каркас автодорожной сети сельского поселения формируют республиканские и муниципальные дороги III-V категорий. Общая протяженность автодорог общего пользования в границах поселения – 8 км. Автомобильные дороги характеризуются высокой интенсивностью движения. Основной транспортный поток сосредоточен на дороге Гозный-Гудермес-Хангиш-Юрт, Хасав-Юрт, РД- Хангиш-Юрт. Интенсивность движения по остальным автодорогам общего пользования не превышает 400-500 автомобилей в сутки. Характеристика существующей автодорожной сети представлена в таблице 2.

Существующая конфигурация автодорожной сети на данном этапе частично удовлетворяет потребности поселения. Главные недостатки в автодорожной сфере относятся к качественным характеристикам – необходимо улучшение состояния и типа дорожного покрытия муниципальных дорог.

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования на территории Хангиш-Юртовского сельского поселения.

| № п/п | Наименование автомобильной дороги | Техническая категория | Протяжённость всего, км | В том числе по типу покрытия, км | | | Год ввода в эксплуатацию |
|-------|------------------------------------|-----------------------|-------------------------|----------------------------------|-------|-------|--------------------------|
| | | | | а/б | Грав. | грунт | |
| 1. | Внутрисельские дороги с.Хангиш-Юрт | V | 8 | 6,3+0,2 | 30,9 | 11,9 | Старые дороги |

Таблица 3. Искусственные сооружения на автодорогах общего пользования

| № пп | Месторасположение сооружения | Длина сооружения, м | Ширина проезжей части, м |
|------|--------------------------------------|---------------------|--------------------------|
| 1 | Мост через коллектор по ул.Заречная. | 15 | 10 |

Все автомобильные дороги общего пользования местного значения имеют, гравийные и грунтовое покрытие. Грунтовые дороги находятся в удовлетворительном состоянии. В периоды сильных дождей, а также во время

весенней и осенней распутицы на грунтовых дорогах проезд затруднён, а на отдельных участках дороги являются вовсе непроезжими. В остальное время движение по ним характеризуется низкими скоростями, усиленной амортизацией транспорта и излишними затратами трудовых ресурсов. В связи с этим связь некоторых участков села с центром поселения является неустойчивой, что негативно сказывается на качестве жизни населения, а также создаёт проблемы для проезда автотранспорта экстренных служб.

Автотранспортных предприятий, обеспечивающих перевозку пассажиров, в Хангиш-Юртовском сельском поселении нет.

3.2. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры

Схемой территориального планирования Гудермесского муниципального района предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры муниципального района. Приоритетными направлениями являются:

- повышение пропускной способности существующих автомобильных дорог за счет их реконструкции; качественное содержание и ремонт дорог и сооружений на них;
- строительство и реконструкция дорог и сооружений на них;
- комплексное развитие дорожного сервиса.

Для возможности получения жителями района квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств необходимо строительство СТО (станция технического обслуживания). Их предлагаемое размещение привязано к концентрации потребителей данного вида услуг

Предложения по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автодорог общего пользования на территории Хангиш-Юртовского сельского поселения.

Требуется срочные ремонты и покрытие гравием грунтовые улицы на 2 улицах общей протяженностью 3 км.

В настоящее время, помимо низкого технического уровня и высокой степени износа автомобильных дорог общего пользования, серьезной проблемой является качество транспортной инфраструктуры внутри населенных пунктов. Общая протяженность улично-дорожной сети в населенном пункте Хангиш-Юртовского сельского поселения по данным администрации составляет 8 км, вся дорожная сеть находится внутри с. Хангиш-Юрт.

Сеть улиц и дорог – наиболее стабильный элемент планировочной структуры населенного пункта. Изменение уличной сети и даже габарита отдельной улицы связано с большими затратами, которые допустимы только в случае их обоснования. Настоящим проектом изменения конфигурации существующей улично-дорожной сети в населенном пункте Хангиш-

Юртовского сельского поселения не планируется. Развитие автодорожной инфраструктуры будет осуществляться за счёт капитального ремонта, а также путем изменения типа покрытия.

Настоящим проектом в соответствии со СНиП 2.01.01-89* принята следующая классификация сельских улиц и дорог:

главная улица;

основная улица жилой застройки;

второстепенная улица жилой застройки;

проезд.

Основой улично-дорожной сети села Хангиш-Юрт являются улицы жилой застройки, образующие каркас, объединяющий между собой зоны и узловые точки территории села: общественные здания с комплексами жилой застройки с центральной частью, спортивными сооружениями, промышленными предприятиями.

Запланированные мероприятия по благоустройству улиц с.Хангиш-Юрт представлены в таблице 4. Протяженность улиц и дорог вычислена картометрическим методом.

Таблица .4. Мероприятия по развитию улично-дорожной сети на территории сельского поселения с.Хангиш-Юрт.

| Наименование улицы | Тип покрытия | Протяженность дорог (км) | | Планируемые мероприятия | |
|---|--------------|-------------------------------|--|---|-------|
| | | По данным администрации в км. | вычисленная картометрическим методом в км. | 2016г | 2031г |
| ул.Заречная, ВСЕГО: на 2016 год 1 км. | грунтовое | 1 | 1 | Капитальный ремонт с устройством проездного типа покрытия | |
| Ул.А.А. Кадырова, | | | 0,3 | | |
| ул.Захарова, | | | 0,5 | | |
| ул.Гагарина, пер. Теский, ВСЕГО: в расчетный период 1,4 км. | | | 0,5 | | |
| ИТОГО: | | 1 | | | 1,4 |

4. Перечень основных мероприятий Программы.

В рамках настоящей Программы предусматривается улучшение транспортно-эксплуатационных показателей улично-дорожной сети в соответствии с нормативными требованиями. Для реализации поставленной цели и решения задач Программы потребуется реализация комплекса мероприятий, согласованных по срокам и ресурсам:

1. Мероприятия по содержанию улично-дорожной сети (очистка дорог от снега – зимой; грейдирование, подсыпка – летом) Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию улично-дорожной сети в соответствии с нормативными требованиями и сохранить протяженность участков автомобильных дорог, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям уличных дорог.

2. Мероприятия по реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность улично-дорожной сети, на которой уровень загрузки соответствует нормативным актам.

3. Мероприятия по ремонту улично-дорожной сети. Реализация мероприятий позволит выполнять комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков улично-дорожной сети, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

5. Планируемые результаты осуществления Программы

При реализации мероприятий Программы будут обеспечены:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения ;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения ;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения (далее - транспортный спрос);

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении ;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктур.